

Opis przedmiotu zamówienia

Wymagania	
I.	Ogólne wymagania
1.1	Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego spełniającego wymagania normy PN-EN 590 oraz benzyny bezołowiowej 95 spełniającej wymagania normy PN-EN 228.
1.2	Szacowana wielkość dostaw w okresie trwania umowy to: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 020 m³ oleju napędowego ▪ 760 m³ PB95
1.3	Paliwo ma być dostarczane z uwzględnieniem warunków klimatycznych. Olej napędowy należy dostarczać autocysternami oplombowanymi.
1.4	Minimalna ilość dostarczanego jednorazowo paliwa to od 5 m ³ do 30 m ³ .
1.5	Zamawiający wskaże jako miejsce dostawy stację paliw - ul. Lelewela 9, 87-100 Toruń.
1.6	Dostawa zostanie zrealizowana przez Wykonawcę zgodnie z otrzymanym zamówieniem w terminie do 24 godzin od chwili złożenia zamówienia.
1.7	Obowiązujące godziny dostaw to 14:00-18:00. Na wniosek Wykonawcy Zamawiający może wyrazić zgodę na inną godzinę dostawy.
1.8	Zamawiający złoży zamówienie Wykonawcy na dostawę paliwa mailem lub faksem, określając ilość i rodzaje paliwa do dostarczenia oraz miejsce dostawy.
1.9	Podczas dostawy będzie prowadzona sprzedaż paliw.
1.10	Dokumenty dostawy będą zawierać informację o bazie paliwowej, z której pochodzi dostarczane paliwo.
1.11	Do każdej dostawy Wykonawca dołączy dowód nalewu lub wydania, łącznie z aktualnym atestem jakościowym producenta paliwa.
1.12	Wydruk z zalegalizowanego urządzenia Zamawiającego stanowi pomiar wskazujący ilość dostarczonego paliwa w temperaturze rzeczywistej wraz ze wskazaniem tej temperatury oraz ilości w temperaturze referencyjnej +15 stopni Celsjusza. Zafakturowaniu podlega ilość paliwa wynikająca z dokumentu "Dostawy - Raport" z urządzenia pomiarowego Zamawiającego Petro Vend Site Sentinel III oraz programu McSpal w temperaturze 15 stopni Celsjusza.
1.13	Dokonanie dostawy potwierdzone będzie protokołem dostawy według wzoru określonego w załączniku nr 1 do umowy. Wypełniony i podpisany protokół dostawy będzie podstawą do wystawienia dokumentu WZ.
1.14	Każdy transport paliwa musi być zaplombowany w miejscu wydania paliwa, uszkodzone plomby będą podstawą do nieodebrania partii paliwa

Wymagania	
1.15	Konsekwencją uznania dostawy jako niezgodnej z zamówieniem będzie natychmiastowy odbiór dostarczonego wadliwego paliwa przez Wykonawcę na jego koszt i niezwłoczne dostarczenie paliwa wolnego od wad (w ciągu 12 h) oraz pokrycie wszystkich kosztów i strat poniesionych przez Zamawiającego spowodowanych wadliwą dostawą.
II.	Wymogi dla oleju napędowego
2.1	Olej napędowy musi spełniać wszelki wymogi jak dla oleju napędowego typu standardowego zgodnie z wydanymi w tym zakresie aktualnymi przepisami prawa, obecnie określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680).
2.2	Dostarczony olej napędowy w całym okresie trwania umowy musi odpowiadać aktualnie obowiązującym normom.
2.3	Liczba cetanowa nie mniejsza niż 51.
2.4	Zawartość siarki nie większa niż 10 mg/kg.
2.5	Czysty mikrobiologicznie i odporny na ewentualne skażenia biologiczne w zbiornikach, instalacjach stacji paliw oraz pojazdach.
2.6	W okresie zimowym Wykonawca na dodatkowe zamówienie Zamawiającego powinien dostarczyć olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Cena będzie obliczana w oparciu o cenę odniesienia dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych z uwzględnieniem tego samego oferowanego upustu w stosunku do ceny odniesienia netto 1 m3 oleju napędowego.
2.7	Metody określenia parametrów oleju napędowego zgodne z wydanymi w tym zakresie przepisami prawa w całym okresie trwania umowy, obecnie określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680).
III.	Inne wymogi
3.1	Wymagania co do procedury dostawy oraz pozostałe wymogi zawiera wzór umowy stanowiący załącznik nr 2 do SWP.